



◆ スライディングカプラ/JOST



3センサーシステム(トレーラ連結確認システム)付きスライディングカプラ

カプラメーカー**世界ナンバーワン**のドイツの会社で、高品質なカプラを製造
安全装備等も標準となっており、欧州のVolvoは100% JOSTカプラを採用



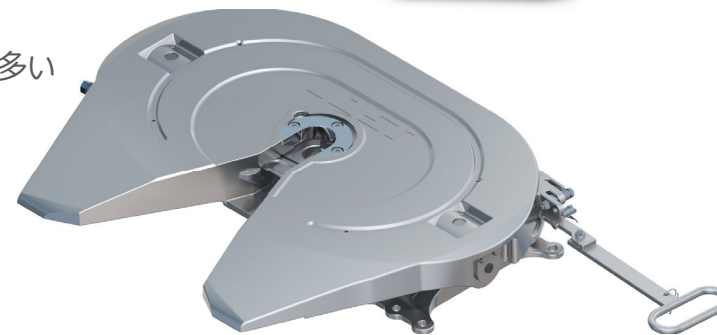


◆ スライディングカブラ/JOST

1. VOLVO標準の安全連結システム(JOST 3センサー)がそのまま(インパネ確認)使用可能へ
⇒ 従来のカブラではこの機能が**使用不可** (このシステムは50万円/台) **Volvo = Safetyが崩れてしまう。**
2. 取付工数が大幅に減少
⇒ 従来のカブラではエア配管等の取付が必要だったが、スライドが手動式となった為、**取付が非常に容易へ**
3. 製品の品質が大幅に向上
⇒ 従来のカブラは米国製の為、ビジュアル面の品質や部品精度に難有り
⇒ JSK37カブラはドイツ製の為、日本人好みの小気味の良いカッコリとした部品精度(連結も)
⇒ 一体型で非常に軽量かつ標準スライダーより**強度も4倍以上誇ります。**
4. 連結可能なトレーラが増えます。
⇒ 従来のカブラでは移動量が300mmだがJSK37は**600mm**まで移動する事が可能へ
⇒ 昨今販売実績が伸びているSCANIAは**600mmのスライディングカブラ**が標準。これがメリットで購入する方も多い
⇒ 第五輪荷重が20トンまで使用可能に (6x4にも使用可能)
5. SCANIA搭載のカブラと大幅に**差別化(強度、外観、安全性)**
⇒ 3センサー+ダグタイル鋳鉄に組み合わせにより、強度、外観、安全性が大幅に向上
6. Eマークを取得済み(ECE R55)
⇒ 従来のスラカブは**Eマークが無く、保証が無い。(今後施工予定のR55に対応不可の為、近々不適合品に)**
7. トラックOEMでの国内試験では2倍の**耐荷重40トンまで余裕で対応(他社スラカブは10トン以下…)**

★KWDとしては安全で確実な物を提供していきたい

**一度でもトレーラ落下事故を発生させると運送会社としての評価が下がってしまう…
導入時の価格だけで判断せず長期的な目で導入を検討して頂きたい。**



株式会社 KWD

〒231-0028
神奈川県横浜市中区鶴町 2-7-10
関内フレックスビル 3 F
TEL: 045-264-4608 | FAX: 045-264-4609
<https://www.kwd-corp.co.jp>